



DIMENSIONS

A	3 900	4 570	5 550	5 900
B	5 100	6 100	7 600	8 035
C mini	5 660	6 710	8 300	8 900
C maxi	5 940	7 012	8 580	9 100
C' mini	5 020	6 060	7 660	8 360
C' maxi	5 600	6 672	8 240	8 660
D	6 847	7 847	9 347	9 782
X ^E maxi (1)	7 687	8 759	10 327	10 747
J	1 500	1 830	2 350	2 435
K mini	2 060	2 440	3 050	3 300
K maxi (1)	2 340	2 742	3 330	3 400
P	3 600	4 270	5 250	5 600
P'	3 260	3 930	4 910	5 260
Y	630 à 770	764 à 915	960 à 1 100	1 055 à 1 150
Y'	460 à 750	594 à 900	790 à 1 080	930 à 1 080
R, braquage	7 000	8 600	9 500	10 000

POIDS (kg)

Empat.	3,90m	4,57m	5,55m	5,90m
Châssis cabine *	(1) 4 890	(1) 4 980	(1) 5 110	(1) 5 190
S/essieu AV essieu AR	3 040 1 850	3 080 1 900	3 120 1 990	3 140 2 050
Charge totale	11 100	11 010	10 880	10 800
P. T. C.	15 990	15 990	15 990	15 990
Maxi S/essieu AV essieu AR	5 400 11 500	5 400 11 500	5 400 11 500	5 400 11 500
Remorque	11 010	11 010	11 010	11 010

* en ordre de marche, sans roue de secours, ni conducteur
(1) pour cabine couchette, majorer ces poids de 70 kg

* non compris ferrures et accessoires
(1) pour cabine couchette, se reporter aux plans de châssis cabine

camions
UNIC
FIAT

UNIC P11A
 VERCORS 11
 porteur 15,99 t
 cabine avancée
 moteur 165 ch

MOTEUR

UNIC type L 52 S - Diesel 5 cylindres
 Injection directe SAURER
 Alésage x course 119 x 121 mm
 Cylindrée 6 730 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 18 CV
 Puissance réelle 165 ch à 2 600 tr/mn
 Couple maxi 52,5 mkg à 1 400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 15 litres
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 30 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"

BOITE DE VITESSES

UNIC B 152

8 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)
 Réducteur pneumatique présélectif incorporé

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,114	0,224	0,419	0,732	0,124
N	0,156	0,305	0,572	1	0,170

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi	
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTC 15,99t	PTR 27 t
9 x 65	3,1	74	32,8 %	19 %
9 x 57	3,5	84	28,7 %	16,5 %
10 x 57	3,9	94	25,9 %	14,9 %

CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid
 Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable à l'AR
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs,
 flexibilité 5,2 %
 AR : points fixes et glissières + compensateurs
 à lames, flexibilité 1,55 %

DIRECTION

Vis globique et galet

FREINAGE

Frein principal pneumatique - Pression 8 kg/cm²
 Frein de secours et de parcage mécanique à cliquets
 sur les roues AR
 Surface de freinage 5 188 cm²

CABINE AVANCÉE 2 PLACES

Fixation semi-rigide en quatre points à suspension élastique
 Capot intérieur étanche - ouverture en deux parties par accès au moteur
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot
 Plancher insonorisé doublé feutre
 Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur inclinable et réglable en avancée
 Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur kilométrique - totalisateur journalier - indicateurs de pression d'air et d'huile - thermomètre d'eau
 2 lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier - poignées montaires
 Climatatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs orientables
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V
 Dynamo 500 W

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 150 litres

PNEUMATIQUES

E 20 XT ou 11.00-20 RB 6 ou V 10

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine profonde avec couchette et siège passager "relax" (dossier inclinable - accoudoirs relevables - tête réglable)
- Freinage de remorque
- Ralentisseur Telma CA 135 ou CA 160 (avec remorque)
- Boîte de vitesses UNIC B 181 (pour utilisations particulièrement sévères)
- Prise de mouvement 12,3 mkg ou 21,5 mkg - 20 ou 36 ch à 1 200 tr/mn
- Barre stabilisatrice AR
- Servo-débrayage pneumatique
- Servo-direction hydraulique
- Suspension pneumatique "Iso stabil" à l'AR
- Siège conducteur suspendu à amortisseur hydraulique
- Alternateur 24 V - 25 ou 50 A
- Housse de capot moteur

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FSA/UNIC

93 bis, rue Salomon de Rothschild

22-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F